



# megaspin 920P / 920

EQUILIBRATRICE  
AD ALTA PRECISIONE



LASER  
POINT  
ACCURACY  
NO CHECKSPIN



AUTO  
SENSE



AUTOMATIC  
GAUGE



AVS  
SONAR



HUBMATCH



OWB  
ONE WEIGHT  
BALANCING



megaspin



*Le equilibratrici Hofmann Megaplan sono un concentrato di funzionalità e tecnologia. Ogni modello è il risultato di un'analisi approfondita delle reali esigenze del mercato e assicura risultati ottimali in termini di qualità ed efficienza.*





**AUTO  
SENSE**

**AUTOMATIC  
GAUGE**

## Rilevamento dimensioni ruota

Il calibro automatico per la misurazione della distanza e del diametro (cerchi fino a 28") e l'Auto Sense per la misurazione della larghezza delle ruote consentono un rilevamento immediato e preciso di tutti i parametri necessari per misurare correttamente lo squilibrio delle ruote.

Inoltre, con la funzione Auto Select, la macchina riconosce automaticamente se si è in presenza di cerchi in acciaio o lega.



**LASER  
POINT**  
ACCURACY  
NO CHECKSPIN

## Puntatore laser

Durante la fase di correzione, il puntatore laser indica la posizione esatta per l'applicazione di contrappesi adesivi all'interno del cerchio. Ogni possibile errore durante il posizionamento del peso viene evitato grazie, anche, al freno elettrico, che blocca la ruota in posizione di correzione. La procedura di correzione è ulteriormente semplificata dalla luce LED che illumina lo spazio di lavoro all'interno del cerchio.

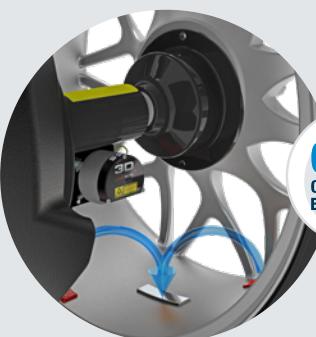


**AVS  
SONAR**

**HUBMATCH**

## AVS Sonar (Opzionale)

Poiché le vibrazioni di una ruota spesso non dipendono solo dallo squilibrio, M920/M920P è in grado di effettuare un'analisi approfondita del run-out grazie all'Anti Vibration System (AVS). Il Sonar AVS, durante il lancio di misura, rileva l'eccentricità della ruota con una precisione di 0,1 mm e consente una diagnosi precisa in pochi secondi. Hubmatch, il processo di cancellazione guidata dell'eccentricità, rileva il punto di maggiore eccentricità della ruota in modo che i soli giochi di posizionamento della ruota sul mozzo e la gravità riducano l'eccentricità.



**OWB  
ONE WEIGHT  
BALANCING**

## One Weight Balancing

Al termine del lancio di misura, la funzione One Weight Balancing si attiva automaticamente e suggerisce un unico piano di correzione ideale anziché due. Il puntatore laser indica il punto esatto in cui è possibile bilanciare la ruota riducendo al minimo lo squilibrio statico e dinamico, utilizzando un solo contrappeso. OWB offre un risparmio di tempo del 30% per il 70% delle ruote.

## Megaclamp - Bloccaggio pneumatico (M920P)

Il bloccaggio pneumatico assicura un perfetto centraggio della ruota sul mandrino, riducendo i tempi di serraggio.

M920 è dotata di sistema di bloccaggio manuale.



## Avvicinamento automatico

Con il sistema di avvicinamento automatico e il freno elettrico, una volta completato il lancio di misura, la ruota viene arrestata automaticamente vicino al punto esatto di applicazione del contrappeso. L'operatore può così posizionare correttamente la ruota con un piccolo movimento. Dove avere terminato la correzione del primo piano, premendo "start" la ruota viene portata nell'intorno del secondo piano di correzione.



## Dotazione standard



**SE KIT**  
Anello, manicotto di serraggio rapido SE2 e distanziale SE



**KIT GL40**  
Ghiera rapida GL40, manicotto e distanziale



**KIT 3 CONI**  
Ø 45÷110 mm, pinza-martello e contrappeso da 60 g



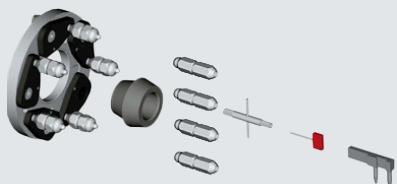
**CALIBRO**

## Accessori opzionali



**RL CUP Ø 40**

Coppa in plastica di grande diametro con anello in poliuretano di protezione



**UH20/2 Ø 40**

Adattatore universale per ruote con 3,4,5,6 fori. Completo di doppio cono di centraggio posteriore per ruote con/senza fori centrali



**CONO VL/2 + DISCO G36**

Kit per ruote di veicoli commerciali leggeri (con foro centrale Ø 97 ÷ 170 mm)



**CONO MT2 Ø 40**

Cono a gradini di alta precisione per Porsche - Audi - Opel - Volkswagen - BMW - Smart (Ø56,5 / 57 / 66,5 / 72,5 mm foro centrale)

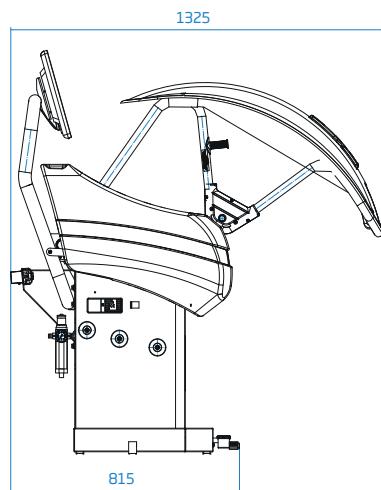
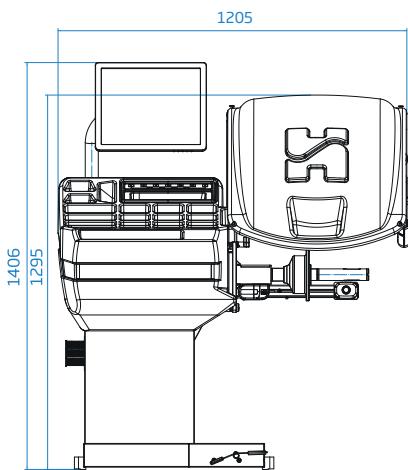
## Versioni a richiesta

**megaspin 920:** bloccaggio manuale

Versione con Anti Vibration System per la misura dell'eccentricità

**megaspin 920P:** bloccaggio pneumatico

Versione con Anti Vibration System per la misura dell'eccentricità



## Dati tecnici

Alimentazione monofase	230V/1ph/50 hz
	115V/1ph/60 Hz
Potenza massima assorbita	0,65 kW
Velocità di equilibratura	100 rpm
Tempo di ciclo per ruota da 15 kg	4.7 s
Incertezza di misura	± 0,5 g
Risoluzione	0,5 g
Rumorosità media	< 70 dB (A)
Larghezza cerchio impostabile	1.5" ÷ 20" / 40 ÷ 510 mm
Diametro cerchio impostabile	10" ÷ 30" / 265 ÷ 765 mm
Pressione min/Max aria compressa	7 ÷ 10 kg/cm <sup>2</sup> / ~ 0.7 ÷ 1 MPa ~ 7 ÷ 10 bar / ~ 105 ÷ 145 psi
Peso massimo ruota	< 75 kg
Peso macchina	120 kg



### SOLLEVATOREZERO WEIGHT OPZIONALE PER DIMINUIRE LO SFORZO

Sollevatore automatico professionale con portata fino a 80 kg.

Zero Weight è veloce e garantisce l'esatto centraggio della ruota.



**HOFMANN MEGAPLAN GmbH**

Hüttenstrasse 7 - 67550 Worms - Germany

T +49 (0)6242 913 6666

hm-mail@hofmann-megaplan.com

[www.hofmann-megaplan.com](http://www.hofmann-megaplan.com)