



megaspin 920P / 920

EQUILIBRADORA DE ALTA PRECISIÓN



megaspin 920P

megaspin 920P



megaspin



Las equilibradoras Hofmann Megaplan son un concentrado de funcionalidad y tecnología. Cada modelo es el resultado de un análisis exhaustivo de las necesidades reales del mercado y garantiza resultados óptimos en términos de calidad y eficiencia.

Pantalla táctil
con interfaz
muy intuitiva



megaspin 920



**AUTO
SENSE**

**AUTOMATIC
GAUGE**

Detección dimensiones rueda

El calibre automático para medir la distancia y el diámetro (llantas de hasta 28") y el Auto Sense para medir la anchura de la rueda permiten detectar de forma inmediata y precisa todos los parámetros necesarios para medir correctamente el desequilibrio de la rueda.

Además, con la función Auto Select, la máquina reconoce en automático si se dispone de llantas de acero o aleación.



**LASER
POINT
ACCURACY
NO CHECKSPIN**

Puntero láser

Durante la fase de corrección, el puntero láser indica la posición exacta para la aplicación de los contrapesos dentro de la llanta. Cualquier posible error durante el posicionamiento del peso se puede evitar incluso gracias al freno eléctrico, que bloquea la rueda en posición de corrección.

El procedimiento de corrección se simplifica aún más gracias a la luz LED que ilumina el espacio de trabajo dentro de la llanta.

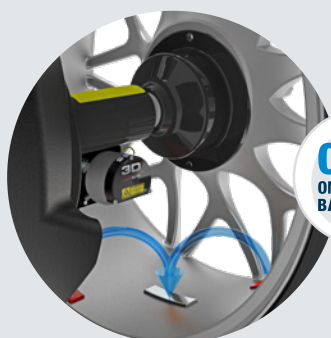


**AVS
SONAR**

HUBMATCH

AVS Sonar (Opcional)

Puesto que las vibraciones de las ruedas a menudo no sólo dependen del desequilibrio, el M920/M920P es capaz de realizar un análisis exhaustivo de las salidas gracias al sistema anti-vibración (AVS). El Sonar AVS, durante el lanzamiento de medida detecta la excentricidad de la rueda con una exactitud de 0,1 mm y permite un diagnóstico exacto en pocos segundos. HubMatch, el proceso guiado de cancelación de excentricidad en el vehículo, detecta el punto más alto de la rueda para reducir la excentricidad del ensamblaje usando solo la holgura entre orificio de centrado y buje, recuperándola gracias a la gravedad.



**OWB
ONE WEIGHT
BALANCING**

One Weight Balancing

Al final del lanzamiento de medición, la función One Weight Balancing se activa en automático y sugiere un solo plano de corrección ideal en lugar de dos. El puntero láser indica el punto exacto en el que se puede equilibrar la rueda reduciendo al mínimo el desequilibrio estático y dinámico, utilizando un solo contrapeso.

OWB ofrece un ahorro de tiempo de un 30% para el 70% de las ruedas.

Megaclamp - Fijación neumática (M920P)

La fijación neumática asegura un centrado perfecto de la rueda en el mandril reduciendo los tiempos de montaje.

M920 è dotata di sistema di bloccaggio manuale.

**MEGA
CLAMP**

Aproximación automática

Con el sistema de aproximación automática y el freno eléctrico, la rueda se detiene automáticamente cerca del punto exacto de aplicación del contrapeso una vez completado el lanzamiento de la medición. De este manera, el operador puede colocar correctamente la rueda con tan sólo un pequeño movimiento. Tras haber terminado la corrección del primer plano, al pulsar "start" la rueda pasa a la zona del segundo plano de corrección.

**AUTOMATIC
APPROACH**

Accesorios en dotación



SE KIT

Anillo, manguito de cierre rápido SE2, distanciador SE



KIT GL40

Abrazadera rápida GL40, manguito y espaciador



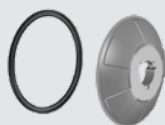
KIT 3 CONOS

Ø 45÷110 mm, pinza-martillo y contrapeso de 60 g



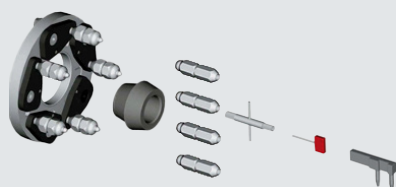
CALIBRE

Accesorios opcionales



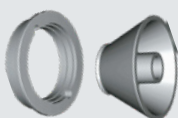
RL CUP Ø 40

Taza de plástico de diámetro grande con anillo de poliuretano de protección



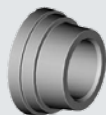
UH20/2 Ø 40

Adaptador universal para ruedas con 3, 4, 5, 6 orificios. Completo con doble cono de centrado posterior para ruedas con/sin orificios centrales



VL/2 CONE + G36 DISC

Kit para ruedas de vehículos comerciales ligeros (con orificio central Ø 97 ÷ 170 mm)



MT2 CONE Ø 40

Cono escalonado de precisión elevada para Porsche - Audi - Opel - Volkswagen - BMW - Smart (Ø56,5 / 57 / 66,5 / 72,5 mm orificio central)

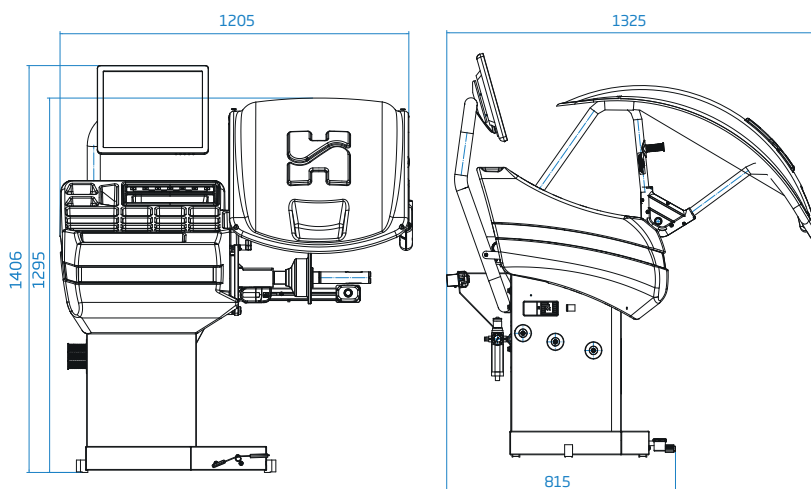
Versiones por encargo

megaspin 920: bloqueo manual

Versión con Anti Vibration System para medir la excentricidad

megaspin 920P: bloqueo neumático

Versión con Anti Vibration System para medir la excentricidad



Datos técnicos

Alimentación monofásica	230V/1ph/50 hz
	115V/1ph/60 Hz
Potencia absorbida	0,65 kW
Velocidad de equilibrado	100 rpm
Tiempo de ciclo para rueda de 15 kg	4.7 s
Incertidumbre en la medida	± 0,5 g
Resolución	0,5 g
Sonoridad media	< 70 dB (A)
Ancho seleccionable de la llanta	1.5" ÷ 20" / 40 ÷ 510 mm
Diámetro seleccionable	10" ÷ 30" / 265 ÷ 765 mm
Presión mín./máx. de aire comprimido	7 ÷ 10 kg/cm ² / ~ 0.7 ÷ 1 MPa
	~ 7 ÷ 10 bar / ~ 105 ÷ 145 psi
Peso máximo de la rueda	< 75 kg
Peso de la máquina	120 kg



LEVANTADOR ZERO WEIGHT OPCIONAL PARA REDUCIR EL ESFUERZO

Levantador automático profesional con caudal máximo de 80 kg.

Zero Weight es rápido y asegura el centrado correcto de la rueda.



HOFMANN MEGAPLAN GmbH
Hüttenstrasse 7 - 67550 Worms - Germany
T +49 (0)6242 913 6666
hm-mail@hofmann-megaplan.com
www.hofmann-megaplan.com