



megaspin 3200P

LA PIÙ VELOCE

EQUILIBRATRICE DIAGNOSTICA COMPLETAMENTE AUTOMATICA



6,4"
MEASURING CYCLE





6,4''

MEASURING CYCLE

In un unico ciclo di misura:

- Acquisizione automatica delle dimensioni della ruota e dei piani di correzione
- Misura dello squilibrio
- Misura runout del cerchio
- Misura runout dello pneumatico
- Misura profondità del battistrada in un punto
- Hubmatch®
- One Weight Balancing

Monitor touch screen con interfaccia estremamente intuitiva



megaspin 3200P

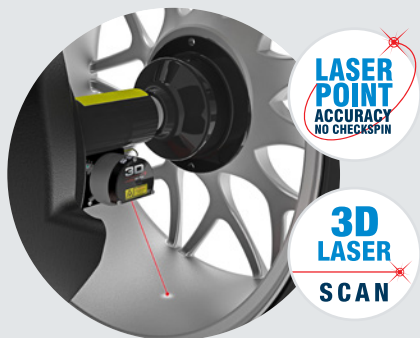




Diagnosi automatica della ruota

Poiché le vibrazioni di una ruota spesso non dipendono solamente dallo squilibrio, ma anche da un difetto geometrico della stessa, la M3200P ne effettua un'analisi completa per verificarne le difformità strutturali. Durante il lancio di misura, la macchina, con l'ausilio del laser esterno, esegue una diagnosi della ruota che include eccentricità del cerchio, profondità del battistrada e conicità.

La macchina suggerisce anche il miglior matching possibile per ridurre l'eccentricità. Hubmatch, il processo di cancellazione guidata dell'eccentricità, rileva il punto di maggiore eccentricità della ruota in modo che i soli giochi di posizionamento della ruota sul mozzo e la gravità riducano l'eccentricità.



Inserimento dati automatico con 3D Laser Scan

3D Laser Scan, combinato con il laser radiale esterno, misura in pochi secondi e con elevata precisione le dimensioni di qualsiasi cerchio, senza alcun intervento da parte dell'operatore.

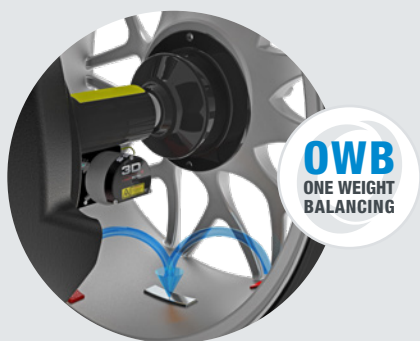
Durante la fase di correzione, il 3D Laser Scan indica la posizione esatta per l'applicazione dei contrappesi all'interno del cerchio.

Ogni possibile errore durante il posizionamento del peso viene evitato grazie, anche, al freno elettrico, che blocca la ruota in posizione di correzione. Una luce led illumina lo spazio di lavoro all'interno del cerchio.



Laser a ore 12

Due raggi laser indicano l'esatta posizione a ore 12 per posizionare i pesi a molletta su cerchi in ferro. I punti di correzione indicati così precisamente evitano ogni possibilità di errore durante il posizionamento dei contrappesi.



One Weight Balancing

Al termine del lancio di misura, la funzione One Weight Balancing si attiva automaticamente e suggerisce un unico piano di correzione ideale anziché due.

Il puntatore laser indica il punto esatto in cui è possibile bilanciare la ruota riducendo al minimo lo squilibrio statico e dinamico, utilizzando un solo contrappeso. OWB offre un risparmio di tempo del 30% per il 70% delle ruote.

Megaclamp - Bloccaggio pneumatico

Il bloccaggio pneumatico garantisce un centraggio perfetto della ruota sul mandrino riducendo i tempi di montaggio.



Posizionamento automatico istantaneo

Con M3200P, il sistema di posizionamento automatico con freno elettromagnetico su motore DC è stato reso ancora più efficiente, grazie alla velocità raddoppiata che consente alla ruota di arrestarsi istantaneamente in posizione di correzione. Al termine del lancio di misura, la ruota si ferma automaticamente nell'esatto punto di applicazione del contrappeso. Dopo avere terminato la correzione del primo piano, premendo il tasto di riposizionamento, la ruota si posiziona automaticamente sul secondo punto di correzione.



Dotazione standard



SE KIT

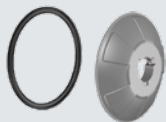
Anello, manicotto di serraggio rapido SE2 e distanziale SE



KIT 3 CONI

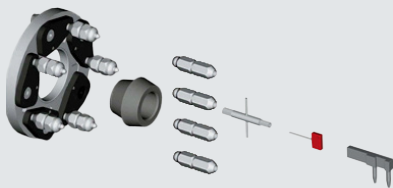
3 coni Ø 45÷110 mm - pinza-martello e contrappeso da 60 g

Accessori opzionali



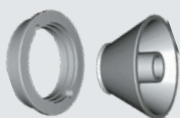
RL CUP Ø 40

Coppa in plastica di grande diametro con anello in poliuretano di protezione



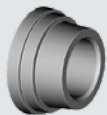
UH20/2 Ø 40

Adattatore universale per ruote con 3,4,5,6 fori. Completo di doppio cono di centraggio posteriore per ruote con/senza fori centrali



CONO VL/2 + DISCO G36

Kit per ruote di veicoli commerciali leggeri (con foro centrale Ø 97 ÷ 170 mm)



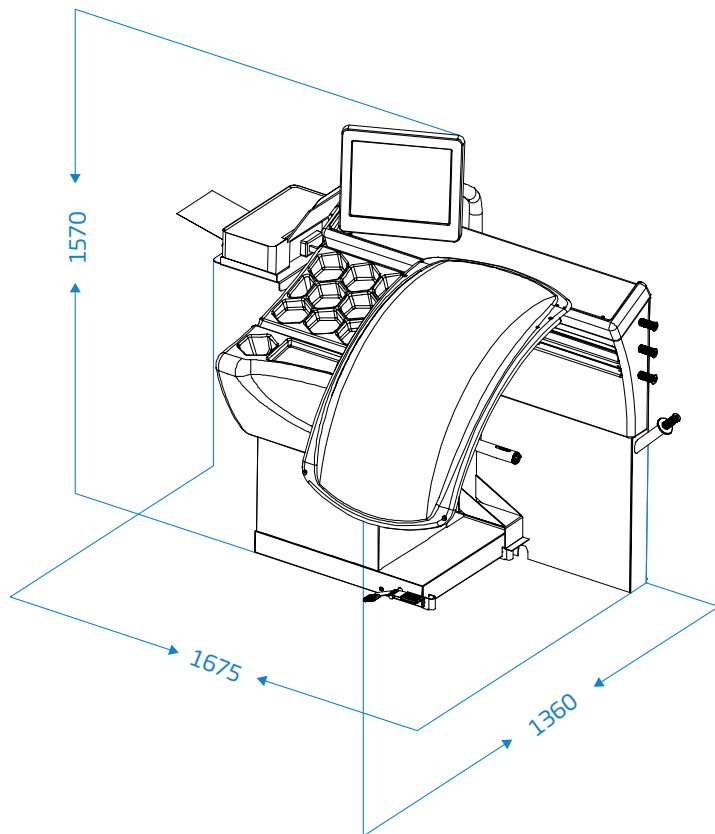
CONO MT2 Ø 40

Cono a gradini di alta precisione per Porsche - Audi - Opel - Volkswagen - BMW - Smart (Ø56,5 / 57 / 66,5 / 72,5 mm foro centrale)



KIT CENTRAGGIO PSA

Set di 3 bussole (Ø 58/60/65) + 2 coni (Ø 62÷68 mm e Ø 54÷60 mm). Sviluppati secondo specifiche Peugeot e Citroën



Dati tecnici

Alimentazione monofase

230V/1ph/50 hz

115V/1ph/60 Hz

Potenza massima assorbita

0,15 kW

Velocità di equilibratura

100 rpm

Tempo di ciclo per ruota da 15 kg

4.7 s

Incertezza di misura

± 0,5 g

Risoluzione

0,5 g

Rumorosità media

< 70 dB (A)

Larghezza cerchio impostabile

1.5" ÷ 20" / 40 ÷ 510 mm

Diametro cerchio impostabile

10" ÷ 30" / 265 ÷ 765 mm

Pressione min/Max aria compressa

7 ÷ 10 kg/cm² / ~ 0.7 ÷ 1 MPa
~ 7 ÷ 10 bar / ~ 105 ÷ 145 psi

Peso massimo ruota

< 75 kg

Peso macchina

220 kg



SOLLEVATORE ZERO WEIGHT OPZIONALE PER DIMINUIRE LO SFORZO

Sollevatore automatico professionale con portata fino a 80 kg.

Zero Weight è veloce e garantisce l'esatto centraggio della ruota.



HOFMANN MEGAPLAN GmbH

Hüttenstrasse 7 - 67550 Worms - Germany

T +49 (0)6242 913 6666 - hm-mail@hofmann-megaplan.com

www.hofmann-megaplan.com