



megaspin 3200P

LA EQUILIBRADORA DIAGNÓSTICA
TOTALMENTE AUTOMÁTICA
MÁS RÁPIDA



6,4"
MEASURING CYCLE





6,4''

MEASURING CYCLE

En un ciclo de medición único:

- Adquisición automática de las dimensiones de la rueda y los planos de corrección
- Medición del desequilibrio
- Medición runout de la llanta
- Medición runout del neumático
- Medición profundidad banda de rodadura en un punto
- Hubmatch®
- One Weight Balancing

Pantalla táctil con interfaz muy intuitiva

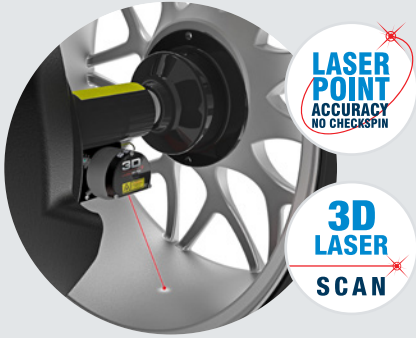


megaspin



Diagnóstico automático de la rueda

Puesto que las vibraciones de una rueda suelen depender no sólo del desequilibrio, sino también de un defecto geométrico de la misma, el M3200P realiza un análisis completo de la rueda para comprobar si existen irregularidades estructurales. Durante el lanzamiento de la medición, la máquina, con la ayuda del láser externo, realiza un diagnóstico de la rueda que incluye la excentricidad de la llanta, la profundidad de la banda de rodadura y la conicidad. La máquina también sugiere la mejor combinación posible para reducir la excentricidad. HubMatch, el proceso guiado de cancelación de excentricidad en el vehículo, detecta el punto más alto de la rueda para reducir la excentricidad del ensamblaje usando solo la holgura entre orificio de centrado y buje, recuperándola gracias a la gravedad.



Introducción datos automático con 3D Laser Scan

El escáner láser 3D, combinado con el láser radial externo, mide en pocos segundos y con gran precisión las dimensiones de cualquier círculo, sin ninguna intervención por parte del operador. Durante la fase de corrección, el 3D Laser Scan indica la posición exacta para la aplicación de los contrapesos dentro de la llanta. Cualquier posible error durante el posicionamiento del peso se puede evitar incluso gracias al freno eléctrico, que bloquea la rueda en posición de corrección.

Una luz led ilumina el espacio de trabajo dentro de la llanta.



Láser a las 12

Dos rayos láser indican la posición exacta a las 12 horas para colocar las pinzas en las llantas de hierro. Los puntos de corrección que se indican exactamente evitan todo tipo de posibilidad de error durante el posicionamiento de los contrapesos.



One Weight Balancing

Al final del lanzamiento de medición, la función One Weight Balancing se activa en automático y sugiere un solo plano de corrección ideal en lugar de dos. El puntero láser indica el punto exacto en el que se puede equilibrar la rueda reduciendo al mínimo el desequilibrio estático y dinámico, utilizando un solo contrapeso.

OWB ofrece un ahorro de tiempo de un 30% para el 70% de las ruedas.

Megaclamp - Fijación neumática

La fijación neumática asegura un centrado perfecto de la rueda en el mandril reduciendo los tiempos de montaje.



Posicionamiento automático instantáneo

Con la M3200P, el sistema de posicionamiento automático con freno electromagnético en el motor de DC se ha convertido en aún más eficaz, gracias a la velocidad duplicada que permite que la rueda se detenga instantáneamente en la posición de corrección. Al final del lanzamiento de medición, la rueda se para justo en el punto en el que se aplica el contrapeso. Tras haber terminado la corrección del primer rellano, presionar la tecla de reposicionamiento, la rueda se coloca en automático en el segundo punto de corrección.



Accesorios en dotación



SE KIT

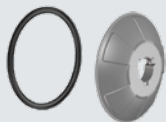
Anillo, manguito de cierre rápido SE2, distanciador SE



KIT 3 CONOS

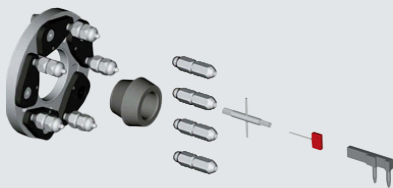
Ø 45 ÷ 110 mm, pinza-martillo y contrapeso de 60 g

Accesorios opcionales



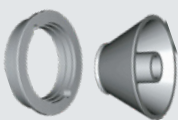
RL CUP Ø 40

Taza de plástico de diámetro grande con anillo de poliuretano de protección



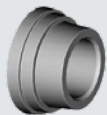
UH20/2 Ø 40

Adaptador universal para ruedas con 3, 4, 5, 6 orificios. Completo con doble cono de centrado posterior para ruedas con/sin orificios centrales



VL/2 CONE + G36 DISC

Kit para ruedas de vehículos comerciales ligeros (con orificio central Ø 97 ÷ 170 mm)



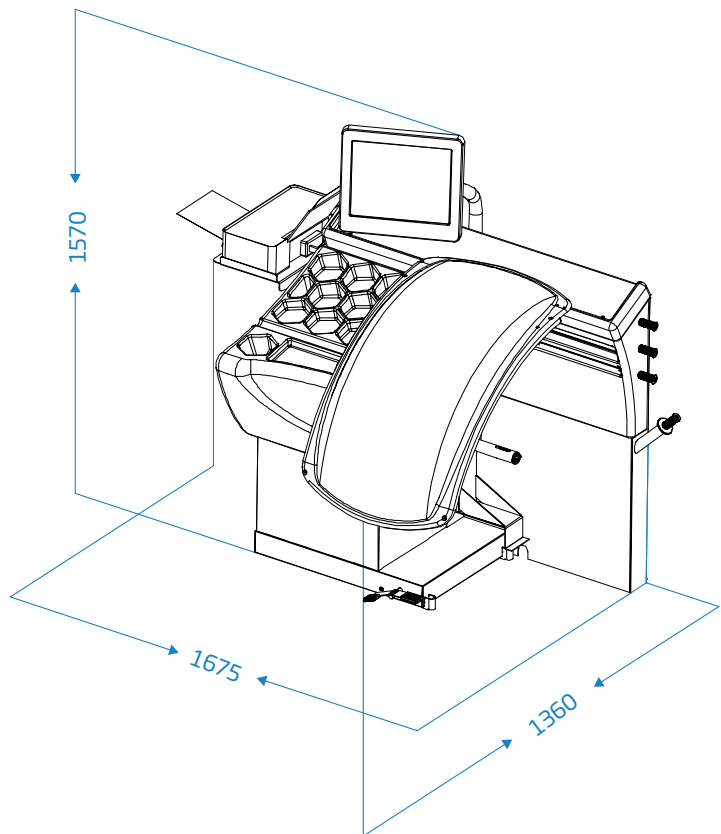
MT2 CONE Ø 40

Cono escalonado de precisión elevada para Porsche - Audi - Opel - Volkswagen - BMW - Smart (Ø56,5 / 57 / 66,5 / 72,5 mm orificio central)



KIT CENTRADO PSA

Set de 3 casquillos (Ø 58/60/65) + 2 conos (Ø62÷68 mm y Ø54÷60 mm). Desarrollado de acuerdo con especificaciones Peugeot y Citroën



Datos técnicos

| | |
|--------------------------------------|---|
| Alimentación monofásica | 230V/1ph/50 hz 115V/1ph/60 Hz |
| Potencia absorbida | 0,15 kW |
| Velocidad de equilibrado | 100 rpm |
| Tiempo de ciclo para rueda de 15 kg | 4.7 s |
| Incertidumbre en la medida | ± 0,5 g |
| Resolución | 0,5 g |
| Sonoridad media | < 70 dB (A) |
| Ancho seleccionable de la llanta | 1.5" ÷ 20" / 40 ÷ 510 mm |
| Diámetro seleccionable | 10" ÷ 30" / 265 ÷ 765 mm |
| Presión mín./máx. de aire comprimido | 7 ÷ 10 kg/cm ² / ~ 0.7 ÷ 1 MPa ~ 7 ÷ 10 bar / ~ 105 ÷ 145 psi |
| Peso máximo de la rueda | < 75 kg |
| Peso de la máquina | 220 kg |



LEVANTADOR ZERO WEIGHT OPCIONAL PARA REDUCIR EL ESFUERZO

Levantador automático profesional con caudal máximo de 80 kg.

Zero Weight es rápido y asegura el centrado correcto de la rueda.



HOFMANN MEGAPLAN GmbH
Hüttenstrasse 7 - 67550 Worms - Germany
T +49 (0)6242 913 6666 - hm-mail@hofmann-megaplan.com
www.hofmann-megaplan.com