



# megaline LOGIK8 PANEL ADAS

APPAREIL DE GÉOMÉTRIE  
DES ROUES CCD MURAL  
INTÉGRÉE AVEC SYSTÈME  
ADAS-READY POUR  
VOITURES ET VÉHICULES  
UTILITAIRES LÉGERS



La vaste gamme de contrôleurs de géométrie des roues proposée par Hofmann Megaplan représente une solution efficace pour la mesure de l'assiette de voitures et de poids lourds. Les systèmes d'alignement de roues Hofmann Megaplan sont hautement technologiques et produisent rapidement des résultats extrêmement précis et fiables.



Les panneaux sont équipés de bacs fonctionnels pour ranger les tablettes et de griffes et de supports robustes pour les pinces, le dispositif de blocage de freins et le dispositif de verrouillage de la direction. La recharge du toughpad et des capteurs se fait par câble une fois qu'ils sont placés sur les panneaux. Pas besoin de démonter les batteries au profit de la commodité du travail.



Nouvelles pinces brevetées Monkeys en appui sur le pneu pour roues de 22" à 35". Caractérisées par une vitesse de montage exceptionnelle et une adhérence parfaite au pneu sur les 3 points.



**ADAS  
SYSTEM  
KIT**

## Avec kit d'intégration avec les systèmes ADAS

L'appareil de géométrie des roues est fournie avec un kit pour faciliter l'intégration parfaite avec toute structure ADAS présente sur le marché, pour l'étalonnage des systèmes avancés d'assistance à la conduite. L'assiette CCD détecte l'inclinaison et le centrage du support de panneau par rapport à l'angle de poussée du véhicule, tandis qu'un logiciel simple donne les indications pour un positionnement rapide et précis, condition nécessaire pour un réglage optimal de tous les capteurs du véhicule.



**✓  
ACCURATE  
MEASUREMENTS**

## Mesures précises

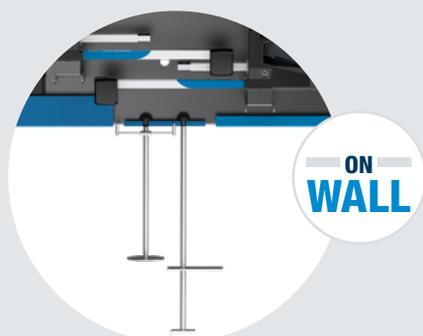
La technologie à capteurs CCD (Charged Coupled Device) permet d'obtenir une mesure rapide et précise des angles caractéristiques des voitures et des véhicules utilitaires légers. Les capteurs sont équipés de batteries au lithium, caractérisées par une longue durée de vie de la charge, qui ne souffrent pas de l'effet mémoire et peuvent être rechargées à tout moment. L'accéléromètre MEMS (Micro Electro-Mechanical System), associé aux chambres CCD, permet l'acquisition des angles caractéristiques des roues et mesure l'inclinaison des capteurs selon les deux axes principaux (niveau et carrossage). Les capteurs sont montés sur les nouvelles griffes à 3 points d'attache MONKEYS pour roues de 22" à 35" qui garantissent une vitesse d'assemblage sans précédent.



**TOUGH  
PAD**

## Toughpad

Le logiciel est facilement géré via un toughpad avec un écran tactile de 10" et une structure extrêmement robuste, imperméable et anti-poussière avec un revêtement caoutchouté à l'épreuve des ruptures. Le toughpad prend en charge le système d'exploitation Windows 10 et la connexion Wi-Fi, garantissant ainsi une utilisation optimale même pendant les opérations sous voiture. Avec aimants arrière pour le fixer confortablement au pont pendant les opérations de travail.



**ON  
WALL**

## Solution d'économie d'espace

La structure, composée de deux panneaux fixés au mur, permet de travailler sur l'assiette des roues des véhicules en maximisant l'espace de travail même dans les ateliers de petites dimensions. Les deux panneaux, indépendants, peuvent également être placés sur des murs opposés pour une flexibilité d'installation maximale. Chaque opération est entièrement gérée par le biais d'une tablette qui communique avec les capteurs via Bluetooth, garantissant une qualité constante dans la transmission des données.

## Base de données mise à jour

La base de données, mise à jour tous les quatre mois, contient plus de 55 000 modèles avec les spécifications relatives. Les mises à jour de logiciels et de bases de données se font automatiquement via une connexion Internet.



## Rapport de diagnostic

La page de diagnostic montre les mesures effectuées sur le véhicule à côté des spécifications fournies par la base de données, en mettant en évidence en rouge les mesures nécessitant d'être ajustées. La fonction Audit fournit ensuite un diagnostic des problèmes possibles à la conduite résultant des valeurs inadéquates mesurées.



## Accessoires sur demande



### PLATEAUX VOITURE

Deux plateaux rotatifs pour voiture.



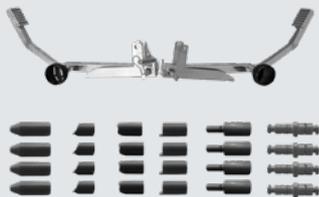
### PLATEAUX PREMIUM

Deux plateaux rotatifs premium pour voiture avec épaisseurs.



### 4-POINTS GRIFFES

Jeu de 4 griffes à 4 points pour jantes 12"-24".



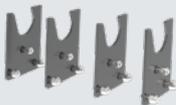
### KIT D'ACCROCHAGE EN APPUI

Bras et groupe d'embouts pour l'accrochage en appui sur des pneus de diamètre extérieur 22" - 31" (jusqu'à 40" si équipés d'extensions spéciales en option).



### 3-POINTS GRIFFES

Jeu de 4 griffes à auto-centrage 3 points pour jantes 10"-25".



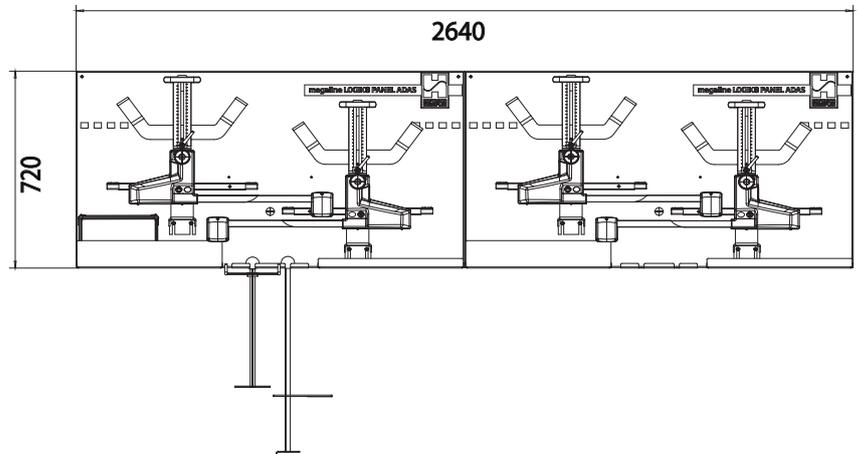
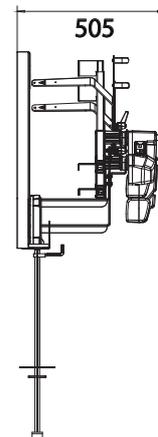
### ADAPTATEURS SUPPORTS POUR GRIFFES À 3 POINTS

Jeu de 4 supports supplémentaires pour griffes à 3 points à monter sur supports standard du panneau.

## Équipement standard



Deux panneaux muraux, toughpad avec écran de 10", quatre griffes à 3 points d'attache MONKEYS avec capteurs CCD, presse-pédale, bloc de direction, logiciel et base de données de voitures, kit ADAS.



## Données techniques

Alimentation monophasée

230 VAC monophasée 50/60 Hz

115 VAC monophasée

Poids net unique panneau mural

28 kg

Poids net griffe avec détecteur

5 kg

Poids net total

76 kg



HOFMANN MEGAPLAN GmbH

Hüttenstrasse 7 - 67550 Worms - Germany

T +49 (0)6242 913 6666 - hm-mail@hofmann-megaplan.com

www.hofmann-megaplan.com