



megaspin 650

EQUILIBRATRICE
AUTOMATICA
VIDEO PER RUOTE
FINO A 200 KG

**AUTO
SENSE**

**LATERAL
RUNOUT
SONAR**

**AVS
SONAR**

**LASER
LINE**

**LIFTING
SPINDLE**



Le nuove equilibratrici per autocarro sono state sviluppate ponendo particolare attenzione alla sicurezza dell'operatore e alla semplicità di utilizzo non trascurando ergonomia e innovazione tecnologica.

Video touchscreen

Video touchscreen da 17" con interfaccia semplice ed intuitiva. Il software supporta diversi programmi di correzione utili all'operatore, quali: Split, per nascondere i pesi dietro le razze, OPT (ottimizzazione dello squilibrio) e ALU per infinite posizioni di correzione con pesi adesivi.



Portapesi ampio e capiente

Il portapesi realizzato con stampa rotazionale è stato studiato nei minimi dettagli per permettere all'operatore di sfruttare al meglio tutto lo spazio disponibile. Gli appositi scomparti consentono di appoggiare in tutta sicurezza pinze, contrappesi, coni ecc...



megaspin 650



megaspin

megaspin 650

EQUILIBRATRICE
AUTOMATICA VIDEO
PER RUOTE FINO A 200 KG



**AUTO
SENSE**

**LATERAL
RUNOUT
SONAR**

Sonar AUTOSENSE e LATERAL RUNOUT

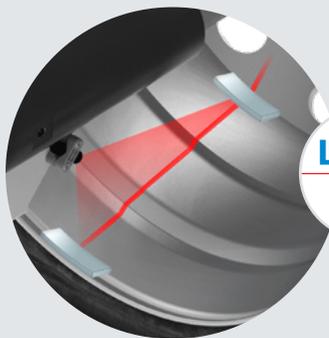
Le dimensioni delle ruote da equilibrare, vengono acquisite dal calibro automatico che misura distanza e diametro dei cerchi fino a 32" e dal Sonar AUTOSENSE che determina la larghezza dei cerchi in ferro. Sulla M650, il dispositivo AUTOSENSE svolge anche la funzione di indicatore laser per la misura dell'eccentricità laterale della spalla dello pneumatico.



**AVS
SONAR**

Sonar AVS

M650 permette di effettuare una diagnosi completa della ruota, inclusa l'eccentricità radiale che viene misurata dal dispositivo sonar AVS durante il normale ciclo di equilibratura.



**LASER
LINE**

Linea laser

I pesi adesivi di correzione vengono posizionati con estrema precisione grazie alla linea laser ad ore 6 che ne indica il punto esatto di applicazione e al freno elettrico che consente di bloccare la ruota in posizione di correzione.



**LIFTING
SPINDLE**

LIFTING SPINDLE

Sollevatore integrato

L'innovativo albero mandrino che si alza e si abbassa funge da sollevatore integrato nel corpo macchina, agevolando l'operatore durante il carico e lo scarico della ruota. La ruota, infatti, viene caricata senza sforzo grazie al carrello di scorrimento più basso sul mercato (59 mm) e viene bloccata quando è ancora a terra, garantendo un centraggio perfetto in condizioni di totale sicurezza per l'operatore.

Accessori standard



Dotazione standard composta da ghiera rapida di bloccaggio, anello distanziale, pinza, contrappeso da 300 g e calibro larghezza

Accessori opzionali



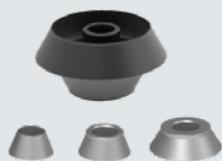
IV/V CONES-GG-G40 KIT

Per centrare ruote da autocarro e autobus con foro centrale \varnothing 202/221/281 mm. Composto da coni IV e V, disco distanziale G40 e anello GG



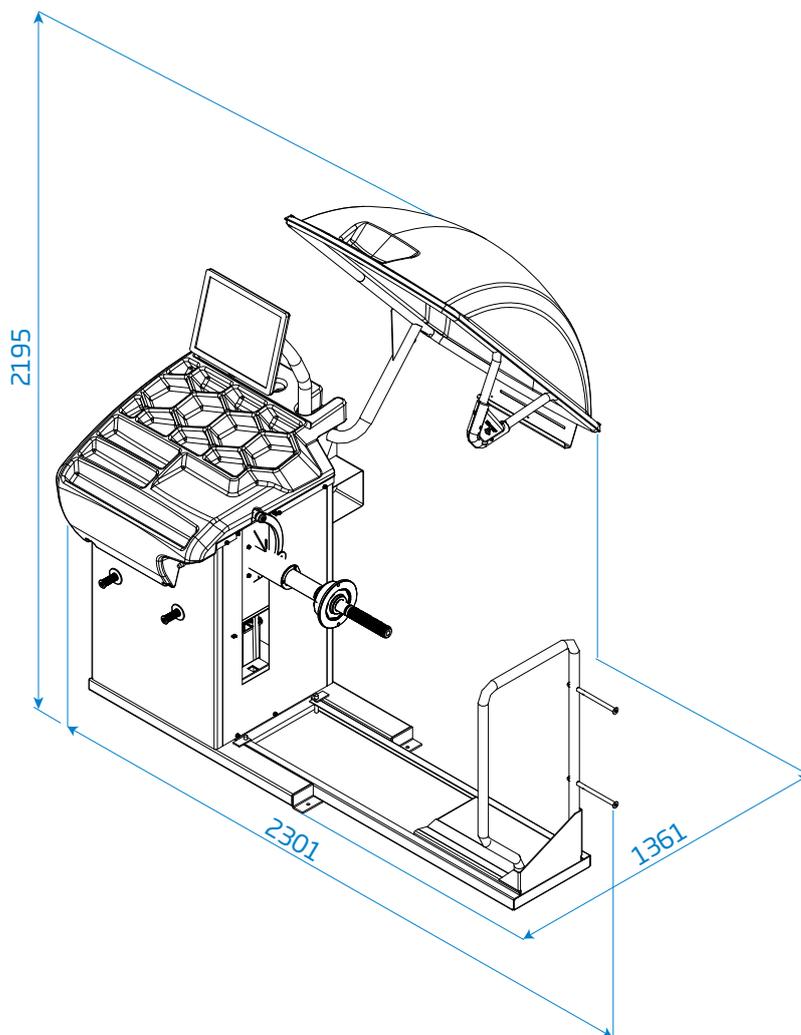
SR215

Per centrare ruote con 8 fori su \varnothing 275/285,75 mm e con 10 fori \varnothing 225/ 285,75/335 mm. Composto da flangia di centratura, crociera 4 e 5 bracci, viti e colonnette



CAR ADAPTOR KIT

Per ruote con foro centrale \varnothing 45-194 mm. Composto da 4 coni



Dati tecnici

Alimentazione monofase	230V/1ph/50 hz
	115V/1ph/60 Hz
Potenza assorbita	1,1 kW
Velocità di equilibratura	130 rpm vettura / 80 rpm autocarro
Tempo di ciclo per ruota vettura/autocarro	8 ÷ 20 s
Incertezza di misura	± 0.5 g
Risoluzione	1 g vettura / 10 g autocarro
Rumorosità media	< 70 dB (A)
Larghezza cerchione impostabile	1.5" ÷ 20" / 40 ÷ 510 mm
Diametro impostabile	10" ÷ 30" / 265 ÷ 765 mm
Pressione min/max aria compressa	8 ÷ 12 kg/cm ² / ~ 0.8 ÷ 1.2 MPa
	~ 8 ÷ 12 bar / ~ 120 ÷ 165 psi
Peso massimo della ruota	200 kg
Diametro massimo della ruota	1380 mm
Peso macchina	230 kg



HOFMANN MEGAPLAN GmbH
Hüttenstrasse 7 - 67550 Worms - Germany
T +49 06242 913 6666 - hm-mail@hofmann-megaplan.com
www.hofmann-megaplan.com