



megaspin 650

EQUILIBRADORA
AUTOMÁTICA
PANTALLA
PARA RUEDAS
HASTA 200 KG

**AUTO
SENSE**

**LATERAL
RUNOUT
SONAR**

**AVS
SONAR**

**LASER
LINE**

**LIFTING
SPINDLE**



Las nuevas equilibradoras de ruedas para camiones han sido desarrolladas prestando mucha atención a la seguridad del operador y la sencillez de empleo, sin dejar de lado la ergonomía y la innovación tecnológica.

Pantalla táctil

Pantalla táctil de 17" con interfaz sencilla e intuitiva. El software dispone de diferentes programas de corrección útiles para el operador, como: Split, para ocultar los pesos detrás de los radios, OPT (optimización del desequilibrio) y ALU para infinitas posiciones de corrección con pesos adhesivos.



Estanterías muy espaciosas

La estantería realizada con moldes de rotación ha sido estudiada en el más mínimo detalle para que el operador pueda aprovechar de la mejor manera todo el espacio disponible. Los compartimentos permiten apoyar pinzas, contrapesos, conos, etc. de manera segura.

megaspin 650



megaspin

megaspin 650

EQUILIBRADORA
AUTOMÁTICA PANTALLA
PARA RUEDAS HASTA 200 KG



**AUTO
SENSE**

**LATERAL
RUNOUT
SONAR**

Sonar AUTOSENSE y LATERAL RUNOUT

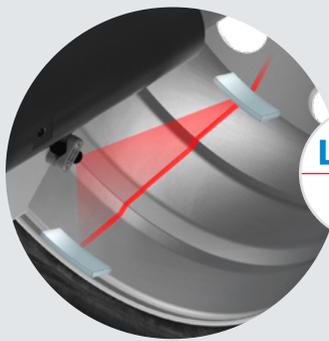
Las dimensiones de las ruedas que debemos equilibrar se adquieren mediante un calibre automático, que mide la distancia y el diámetro de llantas de hasta 32" y, mediante el Sonar AUTOSENSE, que determina la anchura de las llantas de hierro. En el M650 el dispositivo AUTOSENSE desempeña incluso la función de puntero láser para medir la excentricidad lateral del hombro del neumático.



**AVS
SONAR**

Sonar AVS

La máquina permite efectuar un diagnóstico completo de la rueda incluida la excentricidad radial que es medida por el dispositivo sonar AVS durante el ciclo normal de equilibrado.



**LASER
LINE**

Línea láser

Los pesos adhesivos de corrección se colocan con extrema precisión gracias a la línea láser que se encuentra a las 6 horas y que indica el punto de aplicación del peso y al freno eléctrico que bloquea la rueda en posición de corrección.



**LIFTING
SPINDLE**

LIFTING SPINDLE

Elevador integrado

El árbol mandril innovador que se levanta y se baja sirve como elevador integrado en el cuerpo máquina, facilitando el operador durante las operaciones de carga y descarga de la rueda. La rueda se carga sin esfuerzo gracias al carro deslizante más bajo del mercado (59 mm) y se bloquea cuando está en el suelo, garantizando un centrado perfecto en condiciones de total seguridad para el operador.

Accesorios estándar



Equipamiento estándar compuesto por casquillo de bloqueo rápido, anillo distanciador, pinza-martillo, contrapeso de 300 g y calibre

Accesorios opcionales



IV/V CONES-GG-G40 KIT

Para centrar ruedas de camiones y autobuses con orificio central \varnothing 202/221/281 mm mediante conos. Compuesto por dos conos, distanciador G40 y anillo GG



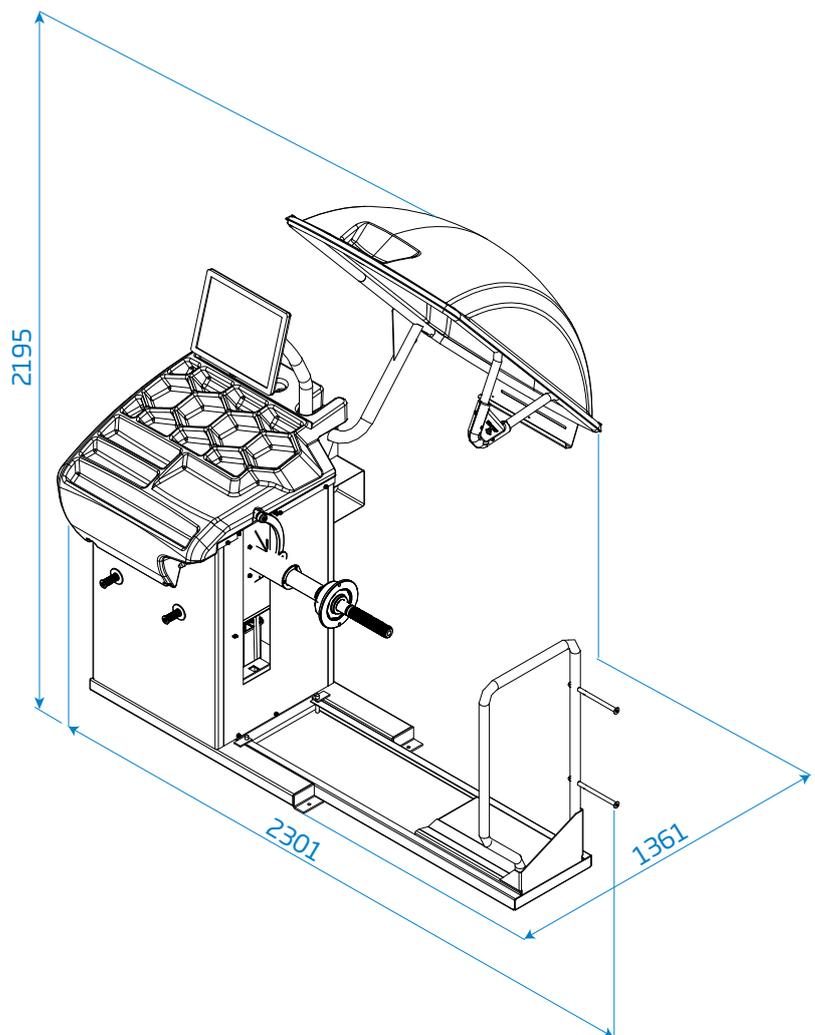
SR215

Para centrar ruedas con 8 orificios \varnothing 275/285,75 mm y con 10 orificios \varnothing 225/285,75/335 mm. Se suministran dos crucetas (de 5 y 4 brazos), una brida de centrado, tornillos



CAR ADAPTOR KIT

Para ruedas con orificio central \varnothing 45-194 mm. Formado por 4 conos



Datos técnicos

Alimentación monofásica	230V/1ph/50 hz
	115V/1ph/60 Hz
Potencia absorbida	1,1 kW
Velocidad de equilibrado	130 rpm (coche) / 80 rpm (camión)
Tiempo de ciclo para rueda de coche/camión	8 ÷ 20 s
Posible desviación en la medición	± 0.5 g
Resolución	1 g (coche) / 10 g (camión)
Sonoridad media	< 70 dB (A)
Ancho seleccionable de la llanta	1.5" ÷ 20" / 40 ÷ 510 mm
Diámetro seleccionable	10" ÷ 30" / 265 ÷ 765 mm
Presión mín./máx. de aire comprimido	8 ÷ 12 kg/cm ² / ~ 0.8 ÷ 1.2 MPa
	~ 8 ÷ 12 bar / ~ 120 ÷ 165 psi
Peso máximo de la rueda	200 kg
Diámetro máximo de la rueda	1380 mm
Peso de la máquina	230 kg



HOFMANN MEGAPLAN GmbH
Hüttenstrasse 7 - 67550 Worms - Germany
T +49 06242 913 6666 - hm-mail@hofmann-megaplan.com
www.hofmann-megaplan.com