



# megaspin 630

EQUILIBRATRICE  
AUTOMATICA  
DIGITALE PER RUOTE  
FINO A 200 KG

AUTO  
SENSE

LASER  
LINE

LIFTING  
SPINDLE



*Le nuove equilibratrici per autocarro sono state sviluppate ponendo particolare attenzione alla sicurezza dell'operatore e alla semplicità di utilizzo non trascurando ergonomia e innovazione tecnologica.*

### **Pannello digitale**

Pannello digitale con interfaccia semplice ed intuitiva. Il software supporta diversi programmi di correzione utili all'operatore, quali: Split, per nascondere i pesi dietro le razze, OPT (ottimizzazione dello squilibrio) e ALU per infinite posizioni di correzione con pesi adesivi.

### **Portapesi ampio e capiente**

Il portapesi realizzato con stampa rotazionale è stato studiato nei minimi dettagli per permettere all'operatore di sfruttare al meglio tutto lo spazio disponibile. Gli appositi scomparti consentono di appoggiare in tutta sicurezza pinze, contrappesi, coni ecc...

**megaspin 630**



megaspin



# megaspin 630

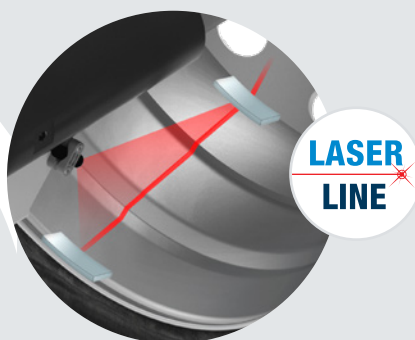
EQUILIBRATRICE  
AUTOMATICA DIGITALE  
PER RUOTE FINO A 200 KG



**AUTO  
SENSE**

## Sonar AUTONSENSE

Le dimensioni delle ruote da equilibrare vengono acquisite tramite calibro automatico, che misura distanza e diametro di cerchi fino a 32" e da Sonar AUTONSENSE che determina la larghezza dei cerchi in ferro.

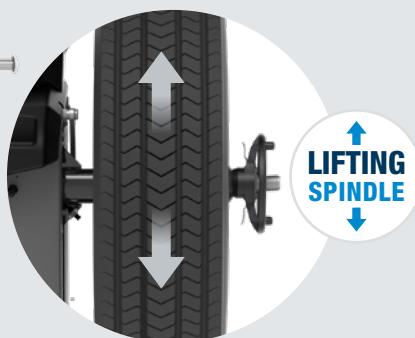


**LASER  
LINE**

## Linea laser

I pesi adesivi di correzione vengono posizionati con estrema precisione grazie alla linea laser ad ore 6 che ne indica il punto esatto di applicazione e al freno elettrico che consente di bloccare la ruota in posizione di correzione.

# LIFTING SPINDLE



**LIFTING  
SPINDLE**

## Sollevatore integrato

L'innovativo albero mandrino che si alza e si abbassa funge da sollevatore integrato nel corpo macchina, agevolando l'operatore durante il carico e lo scarico della ruota. La ruota, infatti, viene caricata senza sforzo grazie al carrello di scorrimento più basso sul mercato (59 mm) e viene bloccata quando è ancora a terra, garantendo un centraggio perfetto in condizioni di totale sicurezza per l'operatore.

## Accessori standard



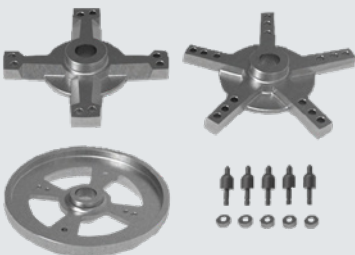
Dotazione standard composta da ghiera rapida di bloccaggio, anello distanziale, pinza, contrappeso da 300 g e calibro larghezza

## Accessori opzionali



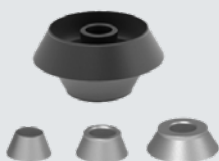
### IV/V CONES-GG-G40 KIT

Per centrare ruote da autocarro e autobus con foro centrale  $\varnothing$  202/221/281 mm. Composto da coni IV e V, disco distanziale G40 e anello GG



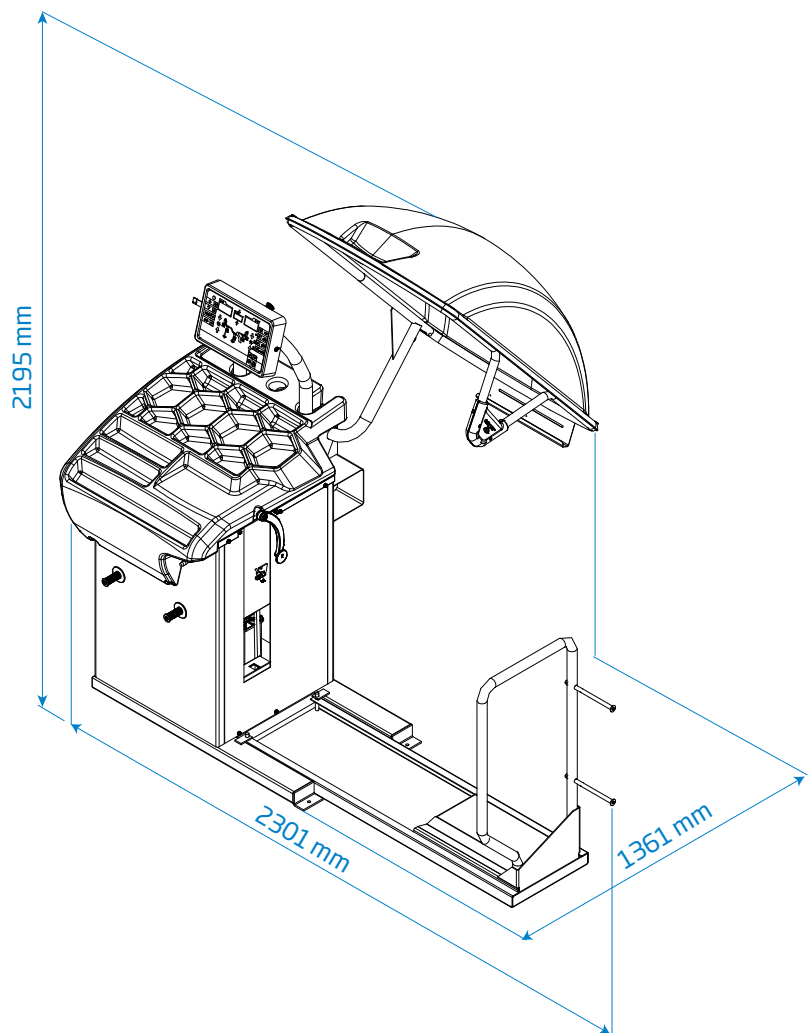
### SR215

Per centrare ruote con 8 fori su  $\varnothing$  275/285,75 mm e con 10 fori  $\varnothing$  225/ 285,75/335 mm. Composto da flangia di centratura, crociera 4 e 5 bracci, viti e colonnette



### CAR ADAPTOR KIT

Per ruote con foro centrale  $\varnothing$  45-194 mm. Composto da 4 coni



## Dati tecnici

Alimentazione monofase	230V/1ph/50 hz
	115V/1ph/60 Hz
Potenza assorbita	1,1 kW
Velocità di equilibratura	130 rpm vettura / 80 rpm autocarro
Tempo di ciclo per ruota vettura/autocarro	8 ÷ 20 s
Incertezza di misura	± 0.5 g
Risoluzione	1 g vettura / 10 g autocarro
Rumorosità media	< 70 dB (A)
Larghezza cerchione impostabile	1.5" ÷ 20" / 40 ÷ 510 mm
Diametro impostabile	10" ÷ 30" / 265 ÷ 765 mm
Pressione min/max aria compressa	8 ÷ 12 kg/cm <sup>2</sup> / ~ 0.8 ÷ 1.2 MPa
	~ 8 ÷ 12 bar / ~ 120 ÷ 165 psi
Peso massimo della ruota	200 kg
Diametro massimo della ruota	1380 mm
Peso macchina	230 kg



**HOFMANN MEGAPLAN GmbH**  
Hüttenstrasse 7 - 67550 Worms - Germany  
T +49 06242 913 6666 - hm-mail@hofmann-megaplan.com  
[www.hofmann-megaplan.com](http://www.hofmann-megaplan.com)