



# megaspin 630

EQUILIBRADORA  
AUTOMÁTICA DIGITAL  
PARA RUEDAS  
HASTA 200 KG

AUTO  
SENSE

LASER  
LINE

LIFTING  
SPINDLE



Las nuevas equilibradoras de ruedas para camiones han sido desarrolladas prestando mucha atención a la seguridad del operador y la sencillez de empleo, sin dejar de lado la ergonomía y la innovación tecnológica.

### Panel digital

Panel digital con interfaz sencilla e intuitiva. El software dispone de diferentes programas de corrección útiles para el operador, como: Split, para ocultar los pesos detrás de los radios, OPT (optimización del desequilibrio) y ALU para infinitas posiciones de corrección con pesos adhesivos.

### Estanterías muy espaciosas

La estantería realizada con moldes de rotación ha sido estudiada en el más mínimo detalle para que el operador pueda aprovechar de la mejor manera todo el espacio disponible. Los compartimentos permiten apoyar pinzas, contrapesos, conos, etc. de manera segura.

megaspin 630



megaspin



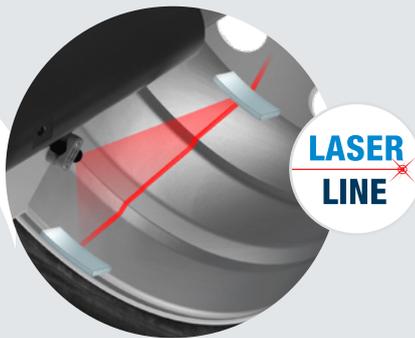
# megaspin 630

EQUILIBRADORA  
AUTOMÁTICA DIGITAL PARA  
RUEDAS HASTA 200 KG



## Sonar AUTOSENSE

Las dimensiones de las ruedas que debemos equilibrar se adquieren mediante un calibre automático, que mide la distancia y el diámetro de llantas de hasta 32" y, mediante el Sonar AUTOSENSE, que determina la anchura de las llantas de hierro.



## Línea láser

Los pesos adhesivos de corrección se colocan con extrema precisión gracias a la línea láser que se encuentra a las 6 horas y que indica el punto de aplicación del peso y al freno eléctrico que bloquea la rueda en posición de corrección.

# LIFTING SPINDLE



## Elevador integrado

El árbol mandril innovador que se levanta y se baja sirve como elevador integrado en el cuerpo máquina, facilitando el operador durante las operaciones de carga y descarga de la rueda. La rueda se carga sin esfuerzo gracias al carro deslizante más bajo del mercado (59 mm) y se bloquea cuando está en el suelo, garantizando un centrado perfecto en condiciones de total seguridad para el operador.

## Accesorios estándar



Equipamiento estándar compuesto por casquillo de bloqueo rápido, anillo distanciador, pinza-martillo, contrapeso de 300 g y calibre

## Accesorios opcionales



### IV/V CONES-GG-G40 KIT

Para centrar ruedas de camiones y autobuses con orificio central  $\varnothing$  202/221/281 mm mediante conos. Compuesto por dos conos, distanciador G40 y anillo GG



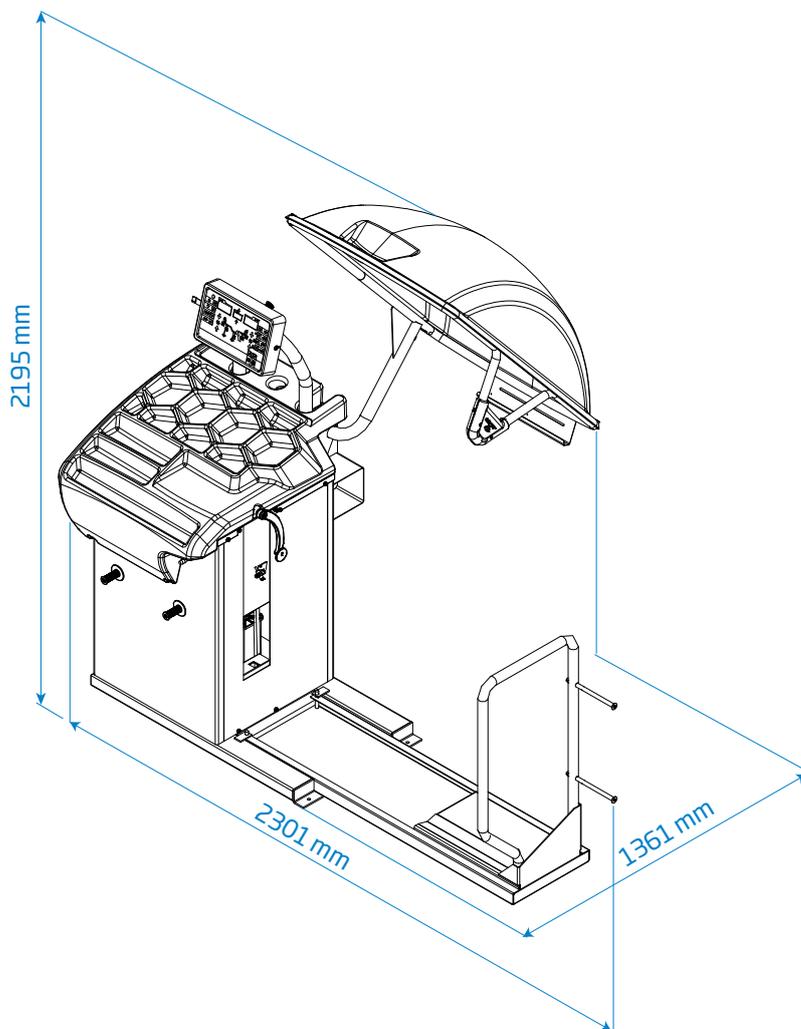
### SR215

Para centrar ruedas con 8 orificios  $\varnothing$  275/285,75 mm y con 10 orificios  $\varnothing$  225/285,75/335 mm. Se suministran dos crucetas (de 5 y 4 brazos), una brida de centrado, tornillos



### CAR ADAPTOR KIT

Para ruedas con orificio central  $\varnothing$  45-194 mm. Formado por 4 conos



## Datos técnicos

Alimentación monofásica	230V/1ph/50 hz
	115V/1ph/60 Hz
Potencia absorbida	1,1 kW
Velocidad de equilibrado	130 rpm (coche) / 80 rpm (camión)
Tiempo de ciclo para rueda de coche/camión	8 ÷ 20 s
Posible desviación en la medición	± 0.5 g
Resolución	1 g (coche) / 10 g (camión)
Sonoridad media	< 70 dB (A)
Ancho seleccionable de la llanta	1.5" ÷ 20" / 40 ÷ 510 mm
Diámetro seleccionable	10" ÷ 30" / 265 ÷ 765 mm
Presión mín./máx. de aire comprimido	8 ÷ 12 kg/cm <sup>2</sup> / ~ 0.8 ÷ 1.2 MPa
	~ 8 ÷ 12 bar / ~ 120 ÷ 165 psi
Peso máximo de la rueda	200 kg
Diámetro máximo de la rueda	1380 mm
Peso de la máquina	230 kg



**HOFMANN MEGAPLAN GmbH**  
Hüttenstrasse 7 - 67550 Worms - Germany  
T +49 06242 913 6666 - hm-mail@hofmann-megaplan.com  
[www.hofmann-megaplan.com](http://www.hofmann-megaplan.com)