



megaspin 610

EQUILIBRADORA DIGITAL CON
LANZAMIENTO AUTOMÁTICO
PARA RUEDAS HASTA 200 KG

PUSH
TO
START

LASER
LINE

LIFTING
SPINDLE



Las nuevas equilibradoras de ruedas para camiones han sido desarrolladas prestando mucha atención a la seguridad del operador y la sencillez de empleo, sin dejar de lado la ergonomía y la innovación tecnológica.

Panel digital

Panel digital con interfaz sencilla e intuitiva. El software dispone de diferentes programas de corrección útiles para el operador, como: Split, para ocultar los pesos detrás de los radios, OPT (optimización del desequilibrio) y ALU para infinitas posiciones de corrección con pesos adhesivos.

Estanterías muy espaciosas

La estantería realizada con moldes de rotación ha sido estudiada en el más mínimo detalle para que el operador pueda aprovechar de la mejor manera todo el espacio disponible. Los compartimentos permiten apoyar pinzas, contrapesos, conos, etc. de manera segura.

megaspin 610



megaspin



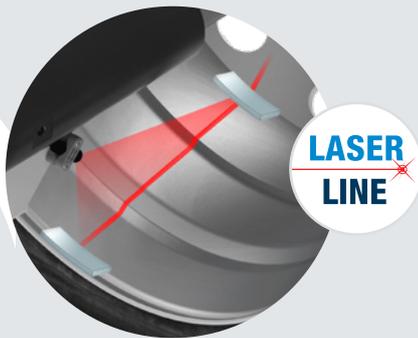
megaspin 610

EQUILIBRADORA DIGITAL CON
LANZAMIENTO AUTOMÁTICO
PARA RUEDAS HASTA 200 KG



“Push to start”

El proceso de medición del desequilibrio se inicia solo cuando se presionan simultáneamente los dos botones ubicados en el lateral de la máquina; esto elimina la posibilidad de daños accidentales para el operador, quien puede trabajar de manera segura incluso en ausencia de protección de la rueda.



Línea láser

Los pesos adhesivos de corrección se colocan con extrema precisión gracias a la línea láser que se encuentra a las 6 horas y que indica el punto de aplicación del peso y al freno eléctrico que bloquea la rueda en posición de corrección.

LIFTING SPINDLE



Elevador integrado

El árbol mandril innovador que se levanta y se baja sirve como elevador integrado en el cuerpo máquina, facilitando el operador durante las operaciones de carga y descarga de la rueda. La rueda se carga sin esfuerzo gracias al carro deslizante más bajo del mercado (59 mm) y se bloquea cuando está en el suelo, garantizando un centrado perfecto en condiciones de total seguridad para el operador.

NOTA: carro de deslizamiento disponible COMO OPCIÓN.

Accesorios estándar



Equipamiento estándar compuesto por casquillo de bloqueo rápido, anillo distanciador, pinza-martillo, contrapeso de 300 g y calibre

Accesorios opcionales



KIT IV/V CONOS-GG-G40

Para centrar ruedas de camiones y autobuses con orificio central \varnothing 202/221/281 mm mediante conos.

Compuesto por dos conos, distanciador G40 y anillo GG



SR215

Para centrar ruedas con 8 orificios \varnothing 275/285,75 mm y con 10 orificios \varnothing 225/285,75/335 mm. Se suministran dos crucetas (de 5 y 4 brazos), una brida de centrado, tornillos



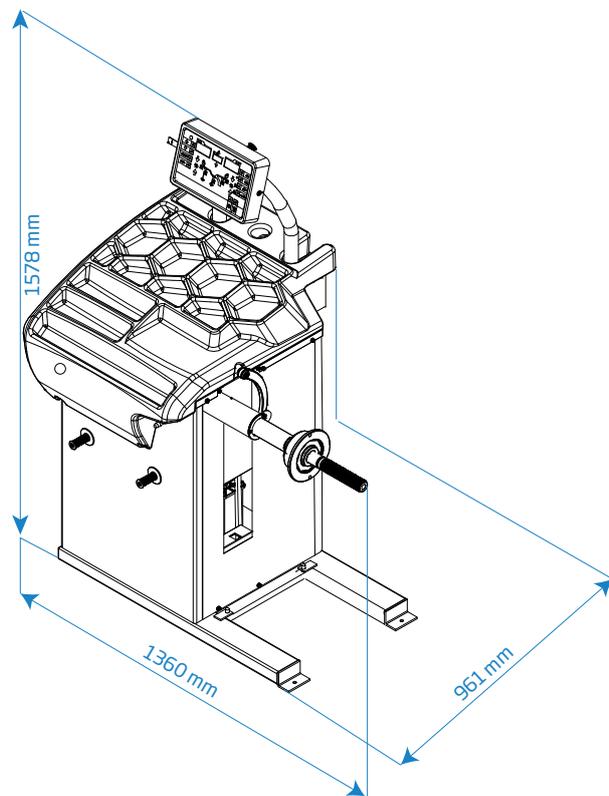
KIT DE ADAPTADORES PARA COCHE

Para ruedas con orificio central \varnothing 45-194 mm. Formado por 4 conos



CARRO DE DESLIZAMIENTO

Gracias a su altura de solo 59 mm, permite una carga fácil de la rueda



Datos técnicos

Alimentación monofásica	230V/1ph/50 hz
	115V/1ph/60 Hz
Potencia absorbida	1,1 kW
Velocidad de equilibrado	130 rpm (coche) / 80 rpm (camión)
Tiempo de ciclo para rueda de coche/camión	8 ÷ 20 s
Posible desviación en la medición	± 0.5 g
Resolución	1 g (coche) / 10 g (camión)
Sonoridad media	< 70 dB (A)
Ancho seleccionable de la llanta	1.5" ÷ 20" / 40 ÷ 510 mm
Diámetro seleccionable	10" ÷ 30" / 265 ÷ 765 mm
Presión mín./máx. de aire comprimido	8 ÷ 12 kg/cm ² / ~ 0.8 ÷ 1.2 MPa
	~ 8 ÷ 12 bar / ~ 120 ÷ 165 psi
Peso máximo de la rueda	200 kg
Diámetro máximo de la rueda	1380 mm
Peso de la máquina	190 kg



HOFMANN MEGAPLAN GmbH
Hüttenstrasse 7 - 67550 Worms - Germany
T +49 06242 913 6666 - hm-mail@hofmann-megaplan.com
www.hofmann-megaplan.com