

megaspin 2000

DIE HOCH-
GESCHWINDIGKEITS
AUSWUCHT-
UND DIAGNOSE
MASCHINE



THE HIGHSPEED
WHEEL BALANCING AND
DIAGNOSTIC MACHINE



MADE IN



D/E

megaspin 2000

OPTIONEN

TYPENPLATTEN 5 um die vertikale Ausrichtung des Rades zum Konus und damit eine präzise Zentrierung zu gewährleisten. Speziell empfohlen im Diagnose Mode.

UNIVERSALSPANNVORRICHTUNG 6 für geschlossene Felgen mit 3, 4 oder 5 Löchern und Lochkreisen von 95-210 mm. Inklusive Spezialzentrierung (Patent) für die Zentrierung der Felge durch das Mittelloch in der Vorrichtung.

ANDRÜCKTELLER für Leichtmetallfelgen 7

STUFENKONUS 8 mit den Durchmessern 56,5; 57; 66,5; und 72,5 mm.

DISTANZHALTERSET 9 für Räder mit großer Einpresstiefe (SUV, 4 WD).

ABSTANDSRING UND KONUS 10 für Vans, 4 WD-Fahrzeuge und Leicht-Lkw mit Mittelloch 97-180 mm.

AUFNAHME FÜR MOTORRÄDER 11 mit angeflanschten Rädern oder Rädern mit Kugellagern.

OPTIONS

STUD ADAPTORS 5 to ensure the vertical alignment of the tyre to the cone, and thus a precise centring. Specifically recommended for all diagnostics.

UNIVERSAL CLAMPING ADAPTOR 6 for closed rims with 3, 4 or 5 holes and hole circles of 95-210 mm. Including special cone (patent) to centre the rim through the bore in the middle of the adaptor plate

CLAMPING PLATE for alloy rims 7

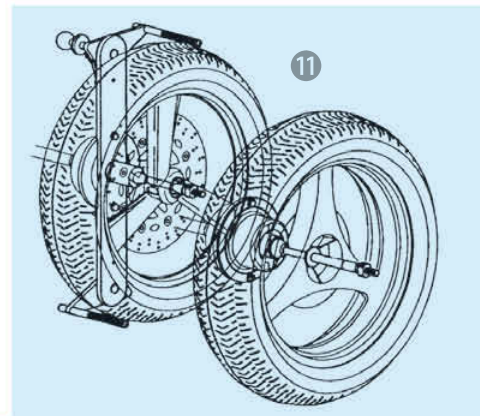
CENTRING RING 8

for diameters 56,5; 57; 66,5 and 72,5 mm

SPACER KIT 9 for wheels with very large offset (SUV, 4 WD)

SPACER DISK AND CONE 10 for Vans, 4 WD-cars and light trucks with centre bores of 97-180 mm

ADAPTOR FOR MOTORCYCLES 11 for flanged wheels or wheels with own bearings.



Zero weight

ZERO WEIGHT LIFT

Macht das Rad schwerelos
Müheloses Be- und Entladen,
ohne Vorjustage

PERFEKTE ZENTRIERUNG

Automatisches Anheben
Ideales Zentrieren
und präzises Aus-
wuchten

SCHNELL

Schneller als traditio-
nelle Radheber
Nur ein Pedal
für den gesamten
Arbeitsablauf



ZERO WEIGHT LIFT

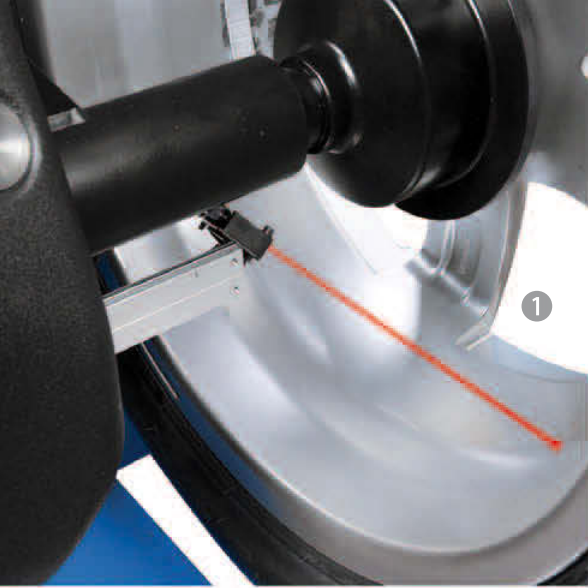
Zero gravity effect
Effortless wheel loading
and removal without
preadjustment

PERFECT CENTERING

Automatic wheel lifting
Ideal centring,
precise balancing

FAST

Faster than any
other traditional lift
One single pedal
does it all



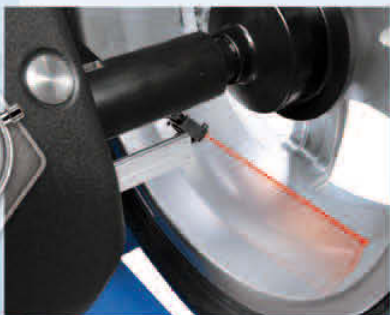
Touch me!



- 1 + 2 Berührungslose Laser Raddaten Eingabe
Touchless wheel data input by laser
- 3 Klare Laser Anzeige von Klebegewichtepositionen
Clear laser indication of adhesive weight placements
- 4 Frei wählbare Parameter für den Ausdruck
Free choosable print out parameters



SEKUNDEN-SCHNELL
A MATTER OF SECONDS



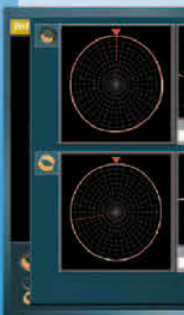
Automatic wheel dimensions

Automatische Raddaten



Balancing

Auswuchten



Tyre and wheel

Reife und Rad

Automatisch abwärts
Automatic down

Gespeicherte Position
Memorised position



n-, Felge-
-Excentrizität

re, rim,
el eccentricity

This panel displays the software interface for measuring wheel and rim eccentricity. It features two line graphs showing the profile of the wheel and rim. The x-axis represents the rotation angle, and the y-axis represents the eccentricity value.

Profiltiefe und Radkonizität

Tread depth
and wheel conicity

This panel displays the software interface for measuring tread depth and wheel conicity. It shows a circular diagram of a tire cross-section with three colored arrows (yellow, blue, pink) pointing to different tread areas. Numerical values 7.7, 8.3, and 7.6 are displayed above the arrows. Below the diagram, there are two horizontal bars representing tread depth and conicity.

Beste Radplazierung

Best tyre positioning

This panel displays the software interface for determining the best tyre positioning. It shows a central diagram of a wheel with four colored arrows (red, green, blue, yellow) pointing to different positions around the wheel. The interface includes various control buttons and a small inset image of a hand adjusting the wheel.

Statistik

Statistics

This panel displays the software interface for viewing statistics. It features a table with columns for 'No. of tyres per day', '2nd class per week', and '3rd class per week'. To the right of the table is a bar chart showing the distribution of data.



megaspin 2000

BEDIENKOMFORT

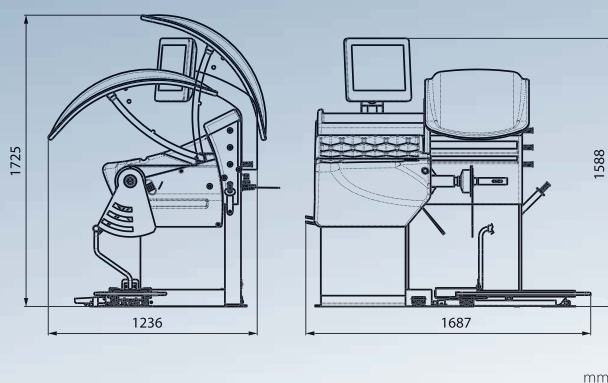
PROGRAMM WAHL	TOUCH SCREEN	PROGRAM SELECT
Dateneingabe	vollautomatisch / fully automatic	Data input
Gewichtepositionen	unbegrenzt / unlimited	Weight positions
AUTO SPLIT	inkludiert / included	AUTO SPLIT
Zeroweight Lift	inkludiert / included	Zeroweight Lift
Diagnose:		Diagnostic:
Exzentrizität	automatic	Eccentricity
Konizität	automatic	Conicity
Profiltiefe	automatic	Tread Depth

EASE OF OPERATION

TECHNISCHE DATEN

Felgenbreite	1,5 - 20 Zoll/Inch	Rim width
Felgendurchmesser	10 - 30 Zoll/Inch	Rim diameter
Maximaler Raddurchmesser	1067 mm	Max. wheel diameter
Maximale Radbreite	530 mm	Max. wheel width
Maximales Radgewicht	75 kg	Max. wheel weight
Drehzahl (U/Min)	100	Revolutions (rpm)
Maße, verpackt (B x T x H)	1050 x 1520 x 1840 mm	Packing dimensions (W x D x H)
Gewicht verpackt	245 kg	Gross weight
Elektrischer Anschluss	115-230 V / 50/60 Hz / 1 Ph / 500 W	Power supply
Druckluftanschluss	8 - 10 bar	Compressed air supply

TECHNICAL DATA



All data in this brochure are for information only. Modifications may be made without notice.



ISS - INDUSTRIAL SENSOR SYSTEM

In allen megaspin Radauswuchtmaschinen kommen dieselben hochpräzisen Sensoren zum Einsatz, die auch in unseren Industrie-Auswuchtmaschinen für die Kfz- und Reifenerstausrüstung verwendet werden.

All our megaspin wheel balancers use the same high precise sensor systems, which also are integrated in our industrial balancing machines for the automotive and tyre original equipment manufacturers.

Händler/Distributor



HOFMANN MEGAPLAN GmbH
 Hauptstraße 67
 A-5302 Henndorf · Austria
 Tel +43-6214-646612 · Fax 646622
 HM-mail@hofmann-megaplan.com
www.hofmann-megaplan.com