



megamount 2-26T2 / 2-26T

SMONTAGOMME AUTOCARRO
PER IL SERVIZIO MOBILE
STRADALE CON CAPACITÀ DI
BLOCCAGGIO FINO A 30"

MOBILE
SERVICE

UP to
30"

LEVER
LESS

TOOL
HOLDER

CONTROL
UNIT

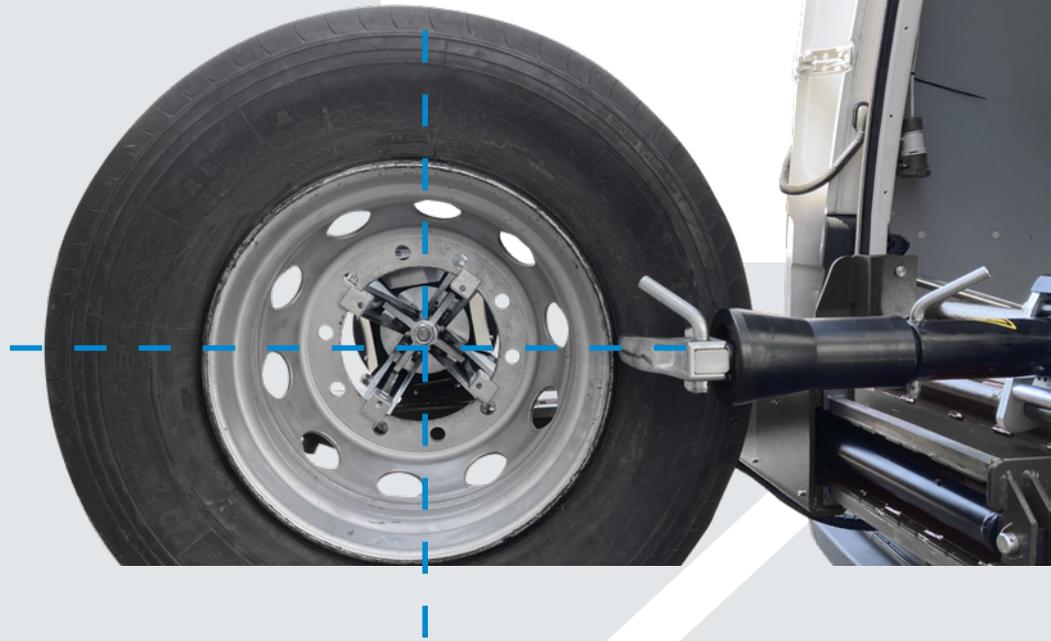


megamount



Nuovo smontagomme Megaplan di Hofmann progettato per il servizio mobile su ruote di autocarri e autobus fino a 26" (megamount 2-26T) e fino a 30" (megamount 2-26T2). Montato nella parte posteriore del veicolo, il nuovo mandrino orientato a destra consente di lavorare in maggiore sicurezza a bordo strada (megamount 2-26T2).

Sistema di lavoro **SEMPRE TANGENTE**: il rullo e/o l'utensile senza leva lavorano sempre in posizione ideale, tangente al bordo del cerchio, per non danneggiare né quest'ultimo né lo pneumatico.



megamount 2-26T2 : modello con mandrino orientato a destra

megamount 2-26T : modello con mandrino orientato a sinistra



Supporto piedini standard H=700 mm.

megamount

megamount 2-26T2 / 2-26T



SMONTAGOMME AUTOCARRO
PER IL SERVIZIO MOBILE
STRADALE CON CAPACITÀ DI
BLOCCAGGIO FINO A 30"



UP to
30"

Mandrino autocentrante

Il mandrino autocentrante, montato sul braccio mobile, è dotato di 4 griffe con capacità di bloccaggio da 13" a 26" per il modello megamount 2-26T e da 13" a 30" per il modello megamount 2-26T2. I punti di bloccaggio delle griffe assicurano un serraggio perfetto di qualsiasi tipo di cerchio.



CONTROL
UNIT

Centralina comandi

La macchina è dotata di un'unità di controllo portatile a bassa tensione, facilmente spostabile all'interno dell'area di lavoro. La disposizione razionale delle leve di comando, dei pulsanti e dei pedali impedisce all'operatore di commettere errori operativi accidentali.

Disponibile in due versioni: via cavo e via radio.



LEVER
LESS

TOOL
HOLDER

Leverless

Dotato di rullo, per una rapida procedura di smontaggio/montaggio, e di un sistema senza leva per mezzo di un'unghia appositamente studiata per ridurre la tensione sul tallone e sul bordo del cerchio. Riducono al minimo lo sforzo fisico dell'operatore.



Pompa manuale di emergenza

In caso di guasto all'impianto elettrico/idraulico, l'unità di lavoro torna sempre all'interno del furgone. Stand-by automatico del motore in caso di inutilizzo prolungato per ridurre il dispendio energetico.



Microinterruttori di sicurezza

Prevengono eventuali danni all'attrezzatura e al furgone.

Accessori standard



Leva



Pinza

Accessori opzionali



Disco stallonatore in acciaio



Anello di protezione per cerchi in lega da 22,5"



Set di 4 protezioni in plastica per cerchi in lega



Pinza per cerchi in alluminio



Kit di smontaggio per ruote vettura



Prolunga supporto per l'installazione a un'altezza superiore a 70 cm

Versioni a richiesta:

Versione a velocità singola: 230V/50Hz/3ph

Versione a velocità singola: 230V/60Hz/3ph

megamount 2-26-T / megamount 2-26-T2:

versione con trasmissione dati via cavo

megamount 2-26-T R /

megamount 2-26-T2 R:

versione con trasmissione dati via radio

Versione con

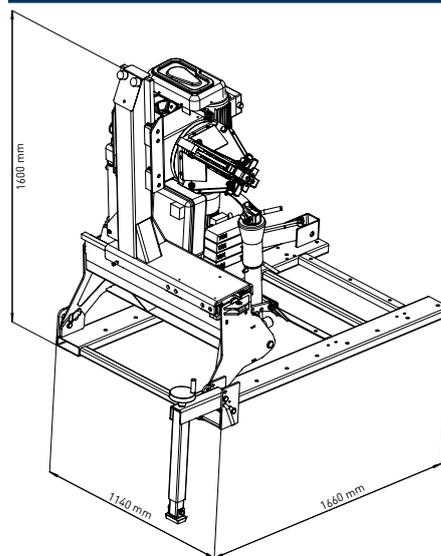
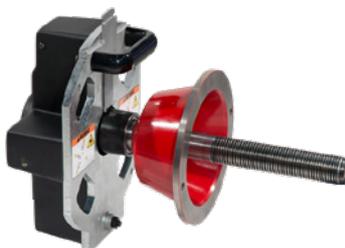
generatore+compressore:

Unità opzionale ideale come stazione di lavoro mobile per lavorare su strada con le stesse prestazioni dell'officina di assistenza pneumatici.



Paguro P2

Hofmann suggerisce la combinazione con Paguro P2, il sistema di equilibratura salvaspazio a lancio manuale per le ruote di camion e autobus.



Dati tecnici

Bloccaggio interno

13" - 26" (megamount 2-26-T)

Diametro massimo ruota

13" - 30" (megamount 2-26-T2)

Larghezza massima ruota

1380 mm (54")

Forza stallonatore

930 mm (37")

Motore trifase

19500N

Velocità di rotazione

kW 400V - 50Hz (1 speed)

Pressione di esercizio

7 rpm (3ph - 1 speed)

Livello di rumorosità

8 - 12 bar (116 - 174 psi)

Peso netto

< 70 ± 3 dB (A)

530 kg



HOFMANN MEGAPLAN GmbH

Hüttenstrasse 7 - 67550 Worms - Germany

T +49 (0)6242 913 6666

hm-mail@hofmann-megaplan.com

www.hofmann-megaplan.com